



URZĄD MIEJSKI W ORNECIE

Orneta, 10.12.2024 r.

BRM. 0003.24.1.2024

Pan Adam Kaczmarek
Radny Rady Miejskiej w Ornece

W odpowiedzi na Pana zapytania, złożone na VII sesji Rady Miejskiej w Ornece w dniu 27 listopada 2024 r. w sprawie organizacji gminnego publicznego transportu zbiorowego od stycznia 2025 r., Burmistrz Ornety udziela odpowiedzi na następujące pytania:

1. informuję, że na chwilę obecną nie jesteśmy w stanie szczegółowo określić jaki będzie całkowity koszt realizacji zadania związanego z funkcjonowaniem gminnego publicznego transportu zbiorowego. W projekcie budżetu zaplanowano całość zadania w wysokości 1.800.000 zł, z czego 900.000 zł ma pochodzić z dotacji od Wojewody. Na dzień udzielania odpowiedzi na pismo nie znamy stawki jaką operator proponuje za 1 wkm. W dniu 5 grudnia 2024 r. zostało wysłane do potencjalnych Wykonawców zaproszenie do składania ofert wstępnych, w celu wyboru operatora usług w zakresie gminnego publicznego transportu zbiorowego w ramach lokalnego transportu zbiorowego na liniach autobusowych, którego organizatorem jest Gmina Orneta. Termin na składanie ofert upływa 12 grudnia 2024 r. Kolejnym etapem będzie otwarcie ofert (13.12.2024 r.) i zaproszenie do negocjacji oferentów, którzy dali najkorzystniejszą ofertę. W tym miejscu należy również wspomnieć, że wyjątkowo późno w tym roku został ogłoszony nabór wniosków do FRPA przez Wojewodę Warmińsko-Mazurskiego i trwał on tylko tydzień, od 2 grudnia do 9 grudnia 2024 r. Gmina Orneta oczywiście złożyła wniosek do Wojewody, o objęcie dopłatą z FRPA w 2025 roku, przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.
2. Wysokość środków jakie Gmina Orneta pozyska od Wojewody to będzie 3 zł do każdego przejechanego wozokilometra (wg. projektu budżetu ma to być 900.000 zł). Jeśli zaś chodzi o Urząd Marszałkowski, organizator PTZ, po wcześniejszej weryfikacji i analizie dokumentów przedstawionych przez operatora, będzie występował z wnioskiem do Marszałka Województwa o przekazanie rekompensaty w części stanowiącej zwrot utraconych przychodów z tytułu stosowania ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym, do wysokości poniesionej z tego tytułu straty (bilety szkolne + wszystkie bilety miesięczne i jednorazowe, które zostaną sprzedane).



3. Gminny Publiczny Transport Zbiorowy od stycznia 2025 roku zakłada 6 linii komunikacyjnych kursujących w dni robocze szkolne oraz dni robocze nie szkolne. Planuje się od 3 do 7 kursów w zależności od linii komunikacyjnej.
4. Na chwilę obecną ciężko i trudno jest powiedzieć o przewidywanych oszczędnościach, które powstaną. Pozwólmy, aby gminny publiczny transport zbiorowy, zaczął funkcjonować i dopiero po jakimś czasie, na podstawie analiz i obserwacji będziemy mogli powiedzieć więcej na ten temat. Różnicę możemy zaobserwować w przypadku dowozu dzieci do szkół. Dotychczas sam dowóz dzieci do szkół i placówek oświatowych, kosztował gminę ok. 600.000 zł w skali roku szkolnego. Od stycznia 2025 r. przy założeniu 200 uczniów i aktualnych cenach biletu miesięcznego ulgowego, w skali 10 miesięcy, będzie to ok. 170.000 zł
5. Podczas organizacji gminnego publicznego transportu zbiorowego będzie zapewniona opieka na kursach szkolnych, tak jak to ma miejsce obecnie. Będą to osoby, które dotychczas sprawowały taką funkcję i mają już doświadczenie w realizacji takiej opieki.

Burmistrz Ornety
Katarzyna Lasocka