

Kategoria dróg: GMINNA
Województwo: WARMIŃSKO-MAZURSKIE
Powiat: LIDZBARSKI
Miasto: ORNETA
Gmina: ORNETA

Zarządca dróg: BURMISTRZ ORNETY

Załącznik nr 2a

WYKAZ OBIEKTÓW MOSTOWYCH dla mostów

L.p.	JNI	Droga		Miejscowość (nazwa drogi, ulicy)	Usytuowanie względem drogi		Usytuowanie względem przeszkody				Możliwość przekroczenia przeszkody		Długość całkowita obiektu	Szerokość całkowita obiektu	Liczba dźwigarów w przekroju poprzecznym	Rok budowy	Jezdnia					
					W ciągu drogi	Nad drogą	Nad ciekami lub zbiornikami wodnym	Nad drogą	Nad kolejną (Linia nieistniejąca- wąż)	Nad terenem (estakada)	W poziomie torów	W bród					prawa		Lewa			
		Nr	km														Szerokość/ liczba pasów	Skrajnia dla ruchu		Szerokość/ liczba pasów	Skrajnia dla ruchu	
					m/szt	m	m	m/szt	m	m												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
1	01026282	115007N	0+052	Bażyńny- dr. pow. nr 1399N (Lejławki Wielkie)	tak		tak						12,30	9,80	18	1992	9,12/1	9,12	∞			
2	30002087	115012N	2+082	Orneta- Krosno- dr.woj.nr 513	tak		tak						21,50	8,70	6	2006/2007	5,00/2	5,00	∞			
3	01026285	115012N	4+505	Orneta- Krosno- dr.woj.nr 513	tak		tak						14,55	5,25	6	nieznany- remont/ odbudowa 2009	3,65/1	3,65	∞			
4	01026286	115016N	0+875	dr.woj.nr 513 – dr.pow.nr 1356N (Opin)	tak				tak				14,98	6,10	1	nieznany (przed 1939r.)	6,10/1	6,90	∞			
5	03030010	115527N	0+135	ul. Mostowa	tak		tak						23,74	9,14	1	1915	5,50/1	5,00	∞			
6	35015023	115008N	0+770	dr. woj. nr 513 (Drwęczno) - Bogatyńskie	tak		tak						22,40	8,30	6	2019	5,00/2	5,00	∞			

L.p.	Chodnik		Normatyw, według którego zaprojektowano obiekt		Układ statyczny obiektu	Liczba i rozpiętości teoretyczne przęseł	Aktualna nośność użytkowa	Ocena stanu technicznego obiektu od 0 do 5	Długość / powierzchnia ,w zależności od materiału konstrukcji dźwigarów					Obiekty mostowe tymczasowe			Obiekty mostowe z przęsłami ruchomymi	Klasyfikacja wojskowa obciążeń MLC			
	Szerokość prawego	Szerokość lewego	Numer normy obciążeń	Klasa obciążenia według normy					kN	Stalowe	Z betonu zbrojonego	Z betonu sprężonego	Kamienne, betonowe, ceglane	drewniane	Składane	Pływające		inne	Pojazdy kołowe ruch jednokierunkowy	Pojazdy kołowe ruch dwukierunkowy	Pojazdy gąsienicowe ruch jednokierunkowy
							m/m ²		m/m ²	m/m ²	m/m ²	m/m ²	41	42					43	44	
24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	
1	brak	brak	PN-85/S-10030	C	Belka wolnopodparta	1/11,50	300					12,30/120,54					80	-	60	-	
2	2,60	1,10	PN-85/S-10030	C	Belka wolnopodparta	1/20,50	320					21,50/187,05					60	-	40	-	
3	0,60	0,60	PN-85/S-10030	E	Belka wolnopodparta	4/12,25	150						14,55/76,39				12	-	10	-	
4	brak	brak	PN-85/S-10030	E	Łuk dwuprzegubowy	1/14,15	150						14,98/91,38				30	-	24	-	
5	1,82	1,82	PN-85/S-10030	D/E ?	Łuk bezprzegubowy	1/20,15	200						23,74/216,98				50	30	30	20	
6	brak	brak	PN-85/S – 10030	D	Belka wolnopodparta	1/22,00	200					22,40/185/92					16	-	16	-	