20.152.h.2026
120+BUM+1FP+1FS

WPŁYNĘŁO
U
M 2026 -08- 19
ORNETA
Sylwester

e-mail:
tel.
Adres do korespondencji:
ul.

Orneta, 19 sierpnia 2026 r.

Burmistrz Ornety
Urząd Miejski w Ornecie
Plac Wolności 26
11-130 Orneta

PETYCJA INWESTYCYJNA

w sprawie budowy chodnika przy ul. Dworcowej oraz ogólnodostępnego parkingu

Działając w interesie publicznym, na podstawie art. 2 ust. 1 i ust. 3 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, wnoszę o podjęcie przez Gminę Orneta działań inwestycyjnych służących poprawie bezpieczeństwa pieszych oraz uporządkowaniu obsługi parkingowej w rejonie ul. Dworcowej w Ornecie.

Lokalizacja inwestycji

chodnik – działki nr 112/1 i 133/5; parking – działka nr 112/4, obręb ewidencyjny 0002 miasta Orneta (identyfikatory: 280905_4.0002.112/1, 280905_4.0002.133/5 i 280905_4.0002.112/4). Wskazane nieruchomości stanowią własność Gminy Orneta.

Wnioski objęte petycją

1. Przeprowadzenie wizji lokalnej i audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego na wskazanym odcinku ul. Dworcowej, ze szczególnym uwzględnieniem sposobu poruszania się dzieci, osób starszych, osób z niepełnosprawnościami oraz dojść do obiektów handlowych, usług publicznych i dworca kolejowego.
2. Opracowanie koncepcji, dokumentacji projektowej i kosztorysu, a następnie wykonanie ciągłego, dostępnego chodnika na działkach nr 112/1 i 133/5, wraz z bezpiecznymi połączeniami z istniejącymi dojściami i rozwiązaniami ograniczającymi konflikty pieszy-pojazd.
3. Opracowanie i realizację ogólnodostępnego parkingu na działce nr 112/4. Koncepcja powinna określić możliwą liczbę stanowisk na podstawie warunków terenowych i technicznych.
4. Ujęcie zadania w najbliższym możliwym budżecie Gminy Orneta albo w Wieloletniej Prognozie Finansowej, z dopuszczeniem realizacji etapowej: najpierw dokumentacja i zabezpieczenie ruchu pieszego, następnie parking.
5. Zweryfikowanie możliwości pozyskania dofinansowania zewnętrznego na bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu, dostępność przestrzeni publicznej, mobilność miejską albo rozwój infrastruktury drogowej.
6. Przekazanie informacji o wyniku analizy, przyjętym sposobie realizacji, orientacyjnym harmonogramie i źródłach finansowania; w przypadku nieuwzględnienia petycji – wskazanie konkretnych przeszkód technicznych, prawnych lub finansowych.

0663276
Data wpływu: 2026-08-19
Nr: PP.7749.2026
Przyjął: Sylwester Alicja - Pomoc admin
Referat Organizacyjny
Załączników: 0

Uzasadnienie

Wskazane działki leżą w funkcjonalnym ciągu ul. Dworcowej, w którym nakładają się ruch mieszkańców, klientów sklepów i punktów usługowych, osób załatwiających sprawy urzędowe, rodzin korzystających z placówek pracujących z dziećmi i młodzieżą oraz pasażerów kolei. Nie jest to wyłącznie lokalny dojazd do pojedynczych posesji, lecz odcinek obsługujący kilka różnych celów podróży.

Obiekt w otoczeniu	Adres	Znaczenie dla ruchu
Sklep Biedronka	Dworcowa 2/2B	stały ruch klientów pieszych i zmotoryzowanych
Filie Starostwa Powiatowego i Powiatowego Urzędu Pracy	Dworcowa 4	codzienny ruch osób korzystających z usług publicznych
Poradnia Psychologiczno-Pedagogiczna oraz Placówka Opiekuńczo-Wychowawcza „Mój Dom"	Dworcowa 8	ruch dzieci, młodzieży, opiekunów i pracowników
Stacja kolejowa Orneta	Dworcowa 9	dojścia piesze do pociągów i przesiadki
Przedszkole nr 2 w pobliskiej strefie	1 Maja 54	ruch rodzin z małymi dziećmi w szerszym otoczeniu ulicy

Z obserwacji mieszkańców wynika, że na odcinku pozbawionym wydzielonego chodnika piesi poruszają się jezdnią albo bezpośrednio przy jej krawędzi. Dotyczy to również dzieci przemieszczających się pomiędzy zabudową, sklepami, placówkami przy ul. Dworcowej 8 i dalszymi punktami w centrum miasta. Jednoczesna obecność pieszych, samochodów dojeżdżających do handlu i usług oraz pojazdów poszukujących miejsca postoju zwiększa ryzyko zdarzeń, zwłaszcza przy ograniczonej widoczności i w godzinach wzmożonego ruchu.

Wydzielony, ciągły chodnik wyeliminuje konieczność dzielenia przez pieszych toru ruchu z pojazdami. Jest to rozwiązanie prewencyjne: oddziela uczestników ruchu, porządkuje kierunki przemieszczania i poprawia przewidywalność zachowań. Korzyść odniosą także seniorzy, osoby poruszające się z wózkami dziecięcymi oraz osoby o ograniczonej mobilności.

W bezpośrednim rejonie wskazanych obiektów występuje zapotrzebowanie na krótkotrwały i dłuższy postój. Istniejące miejsca są rozproszone i – według obserwacji użytkowników tego obszaru – nie zapewniają wystarczającej podaży w okresach większego natężenia. Skutkiem jest presja na postój przypadkowy, który może zawężać przestrzeń ruchu, pogarszać widoczność pieszych i utrudniać bezpieczne dojście do usług.

Parking na gminnej działce nr 112/4 pozwoliłby skupić część postoju w uporządkowanym miejscu i równocześnie zaprojektować czytelne dojście piesze. Petycja nie przesądza liczby stanowisk ani szczegółowego układu: parametry powinny wynikać z analizy sieci uzbrojenia, odwodnienia, geometrii dojazdu, ochrony zieleni i rzeczywistego zapotrzebowania.

Wszystkie trzy działki są własnością Gminy Orneta, co ogranicza jedną z najczęstszych barier inwestycyjnych – konieczność pozyskiwania terenu od podmiotów prywatnych. W konsultowanym projekcie Planu Ogólnego Gminy Orneta działki nr 112/1 i 133/5 znajdują się w strefie 31SW, a działka nr 112/4 w strefie 48SU. Profile funkcjonalne tych stref obejmują teren komunikacji. Oznacza to, że postulowany kierunek nie wykazuje kolizji z funkcją komunikacyjną przewidzianą w projekcie dokumentu strategicznego, choć realizacja inwestycji będzie oczywiście wymagała odrębnej dokumentacji i właściwych decyzji.

Zadanie odpowiada również kierunkowi wskazanemu w dokumentach strategicznych Gminy: rozwojowi infrastruktury dla ruchu niezmotoryzowanego oraz zwiększaniu bezpieczeństwa w ruchu drogowym. W dokumentach tych zwrócono uwagę na brak spójnej sieci tras i potrzebę inwestycji poprawiających bezpieczeństwo pieszych.

Realizacja inwestycji przyniesie łącznie następujące efekty:

- zwiększenie bezpieczeństwa dzieci i pozostałych pieszych poprzez fizyczne oddzielenie ich od ruchu pojazdów;
- lepszą dostępność placówek publicznych, handlu i stacji kolejowej dla osób niezmotoryzowanych;
- ograniczenie parkowania przypadkowego i poprawę widoczności w obrębie ulicy;
- bardziej racjonalne wykorzystanie nieruchomości gminnych oraz możliwość etapowania wydatków;
- wsparcie mobilności pieszej i rowerowej oraz poprawę estetyki i funkcjonalności przestrzeni publicznej.

Mając na uwadze bezpieczeństwo mieszkańców, publiczny charakter potrzeb oraz możliwość wykorzystania gruntów gminnych, wnoszę o pozytywne rozpatrzenie petycji i rozpoczęcie prac przygotowawczych w terminie pozwalającym na ujęcie inwestycji w najbliższym realnym cyklu budżetowym.

Z poważaniem